



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-01-19

Vår referens

Malin Eggertz Forsmark

Avdelningschef

malin.eggertzforsmark@malmo.se

Bussbidrag

FRI-2025-1369

Sammanfattning

Fritidsnämnden beslutade vid sitt möte den 20 november 2025 att återremittera utredningen om bussbidrag (FRI 2025-697) och uppdra åt förvaltningen att återkomma till nämndens sammanträde i januari 2026 med olika alternativ där kostnader och avgränsningar beaktades. Förvaltningen föreslogs även återkomma med andra justeringar i *Riktlinjer för föreningsstöd* som uppnår samma intention. Fritidsförvaltningen föreslår fritidsnämnden möjligheten att antingen testa ett bussbidrag under 2026 med en tydlig avgränsning så att endast friluftsföreningar kan ansöka om bidraget eller göra förändringar i Riktlinjer för föreningsstöd som innebär att friluftsföreningar kan ta del av ett utökat aktivitetsbidrag för att bland annat kompensera för ökade transportkostnader.

Förslag till beslut

Fritidsnämnden beslutar att ge fritidsförvaltningen i uppdrag att med en inriktning att höja aktivitetsstödet för gruppaktivitet till 40 kr återkomma till nämnden för beslut i juni 2026.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse fritidsnämnden 260128
- Bidragsberäkningar

Beslutsplanering

Fritidsnämndens ordförandeberedning 2026-01-14

Fritidsnämndens Arbetsutskott 2026-01-21

Fritidsnämnden 2026-01-28

Beslutet skickas till

Friluftsförbundet, Malmö Scoutkrets



Ärendet

Fritidsnämnden beslutade den 20 november 2025 i ärende FRI-2025-697 att återremittera utredningen om bussbidrag och uppdra åt förvaltningen att återkomma till nämndens sammanträde i januari 2026 med ett reviderat förslag som innehåller tydligare avgränsningar samt ett kostnadstak, i enlighet med uppdragets intention.

Fritidsnämnden gav förvaltningen i uppdrag att ta fram alternativ där olika kostnader och avgränsningar beaktas så att utredningen inte landar i ett enda förslag på utformning av bussbidrag. Som alternativ kan förvaltningen även föreslå andra justeringar i Riktlinjer för föreningsstöd som uppnår samma intention.

Dialog med friluftsföreningar

Den 16 december 2025 bjöd fritidsförvaltningen in scout- och friluftsföreningar som under 2025 närvaroregistrerat lägerverksamhet till ett dialogmöte. Av de 14 föreningar som bjöds in deltog styrelserepresentanter från fem föreningar; Slottsstadens scoutkår, Husie-Hohögsscoutkår, Djupadals scoutkår, Friluftsfrämjandet Husie och Friluftsfrämjandet Malmö. Föreningarna var eniga i att de största utmaningarna var ledarförsörjningen men också ökade kostnader för transport till aktiviteter som genomförs i naturen. Föreningarna beskrev vikten av trygg och säker transport samt miljömedvetna val som betydande faktorer för ökade transportkostnader. Föreningarna var positiva till mötet och till att det fanns en politisk vilja att skapa ett stödssystem som främjar såväl friluftsliv som idrottsverksamhet då struktur och verksamhet skiljer sig åt.

På mötet diskuterades det förslag om nytt regelverk för aktivitetsstöd som förvaltningen tagit fram. Föreningarna var kritiska till den förenklade beräkningsmodell för lägerverksamhet som förvaltningen presenterat och önskade att befintlig beräkning för lägerbidrag kvarstår.

Med hänvisning till dialogmötet kan förvaltningen konstatera att scoutföreningarnas och Friluftsfrämjandets verksamheter ser olika ut. Scoutföreningar har egen lokal där verksamheten huvudsakligen genomförs regelbundet varje vecka. Lägerverksamhet förekommer främst som dags- eller flerdagsläger vanligen under vår, sommar och sensommar. Friluftsfrämjandet bedriver all verksamhet ute i naturen, främst i skogsmiljö utanför centrala Malmö men har även egen kontors- och möteslokal. Transportbehov för verksamhet i natur finns således för både scoutföreningarna och Friluftsfrämjandet men i olika omfattning och form. Underlag från föreningarna visar på att kostnaderna för transport varierar från ca 32 000 kronor till 420 000 kronor per år, och där Friluftsfrämjandet är de som har de högsta transportkostnaderna för busshyra.

I dialogen framkom även att begreppet lägerverksamhet inte riktigt beskrev verksamheternas upplägg. Begreppet läger antyder att aktiviteten pågår en längre sammanhängande tid och sannolikt innefattar övernattning. Något som varken är kravställt i regelverket eller eftersträvas utifrån tillgänglighet och deltagande. Med hänvisning till dialogen föreslår fritidsförvaltningen att begreppet läger ändras till friluftaktivitet vilket anses tydligare och mer rättvisande.



Utifrån tidigare utredningar och dialog med ett antal berörda föreningar ser förvaltningen att det finns olika möjligheter att främja naturupplevelse för nämndens primära målgrupper.

Förslag 1 – transportbidrag till naturen

Förvaltningen föreslår att under 2026 testa ett tillfälligt riktat bidrag för buss/transportkostnader – kallat ”transportbidrag till naturen” till de föreningar som helt eller delvis bedriver sin verksamhet i naturen i enlighet med definitionen: *Vistelse utombus i natur- och kulturlandskap för välbefinnande och naturupplevelser utan tävlingskrav med allemansrätten som grundförutsättning.*

Det riktade bidraget föreslås hanteras med samma förutsättningar som lokalstöd med likvärdig beräkning och ansökningsperiod.

Lokalstödet kan sökas en gång per år och utgörs av ett maxbelopp som baseras på ett grundstöd om 10 000 kronor samt 150 kronor per bidragsberättigad medlem. Totalt kan beviljat lokalstöd uppgå maximalt till 75% av redovisade kostnader för lokalhyra.

Transportbidraget föreslås fungera på liknande sätt och utvärderas efter ansökningsperioden dels för att förstå faktiska kostnader, dels för att följa upp behovet hos föreningslivet i stort.

Förvaltningens beräkning av transportbidraget (bilaga) omfattar faktiska transportkostnader för 2025 som föreningarna vid mötet i december lämnade och en estimering av transportkostnader utifrån antal medlemmar för övriga föreningar. Förvaltningens beräkning av totala kostnader för ett år uppgår till ca 1,2 mkr.

I enlighet med tidigare utredning (FRI 2025-697) kan det dock finnas fler föreningar som helt eller delvis bedriver sin verksamhet i naturen i enlighet med definitionen och kan söka bidraget.

Fördelarna med ett tillfälligt riktat bidrag är att det minskar kostnaderna för föreningar som helt eller delvis bedriver sin verksamhet i naturen enligt definitionen. En effekt kan vara att det medför ökade möjligheter för föreningarna att arbeta med verksamhetsutveckling för att nå fler av nämndens prioriterade målgrupper. Nackdelen med ett tillfälligt bidrag är att det är kortsiktigt och oförutsägbart. Andra risker som bör beaktas är att det endast är en begränsad föreningstyp som har möjlighet att söka bidraget. Som tidigare utredning visat finns det fler föreningsaktiviteter och föreningstyper som är i behov av stöd för transport. Därutöver innebär ett tillfälligt bussbidrag ökad administration för såväl förening som förvaltning.

Förslag 2 – utökning i aktivitetsstödet

Förvaltningen föreslår att ett stöd för transport/buss hanteras inom förändrat regelverk för aktivitetsstöd, *Riktlinjer för föreningsstöd*. I remissförslag för nytt regelverk för aktivitetsstöd föreslås bidrag om 30 kr per gruppaktiviteter för de gruppaktiviteter som inte genererar statligt stöd från Riksidrottsförbundet (RF). Efter dialogmöte med scout- och friluftsföreningar föreslås en justering av beloppet till 40 kr per gruppaktivitet för att på så vis jämna ut skillnaderna mellan olika föreningsverksamheter. Vidare kvarstår nuvarande beräkningsmodell för lägerverksamhet för föreningar som enligt sina stadgar



helt eller delvis bedriver verksamhet i naturen, men med justeringen att begreppet lägerverksamhet ändras till friluftaktivitet. Beräkningsmodellen innebär att aktivitetsstödet multipliceras med tre vid varje deltagartillfälle vid godkänd friluftaktivitet som pågår minst fyra timmar.

Kostnadsberäkningen för förslag två baseras på tester för kvartal två och tre 2025. Beräkning har gjorts på godkänd gruppaktivitet av föreningar som inte får statligt stöd från Riksidrottsförbundets LOK stöd. Antal grupper kan komma att ändras om förslaget om minskat antal bidragsberättigade deltagare per gruppaktivitet godkänns - från fem till tre. Vid förslag två estimerar förvaltningen att aktivitetsstödet ökar med cirka 200 tkr per kvartal fördelat på cirka 160 föreningar.

Förvaltningens bedömer att ett ökat bidrag som hanteras direkt i befintligt bidragssystemet är att föredra. Fördelen är att det inte är riktat till ett antal föreningar utan når fler verksamhetsområden och föreningar vilket bidrar till att jämna ut skillnaderna mellan olika fritidsaktiviteter. Vidare krävs det inte ytterligare administration för förening eller förvaltning. Nackdelen är att förändringen inte kan införas förrän 2027 som en del i *Riktlinjer för föreningsstöd* som redan behandlats i remiss av föreningslivet. I förslaget om nytt regelverk för aktivitetsstöd föreslås att gruppstorleken minskar från fem till tre bidragsberättigade deltagare, vilket också bedöms gynna olika typer av fritidsaktiviteter och föreningar. Föreningarnas behov kan därmed bättre tillgodoses och mindre grupper för såväl idrott som annan idéburen verksamhet har bedömts positivt för det breda föreningslivet.

Slutsatser och bedömning

Förvaltningen anser det viktigt att jämna ut skillnaderna i stöd för olika fritidsaktiviteter då kostnader för fritidsaktiviteter är en utmaning för många i malmöbor. Förvaltningen ser dock fortsatt att det utifrån likställighetsprincipen finns risker med ett riktat bidrag, vilka framgår i ärendet FRI-2025-697.

I remissförslaget för de nya aktivitetsstödsreglerna föreslås ett extra stöd till föreningar som inte är anslutna till Riksidrottsförbundet (RF). Flera föreningar som nås av detta stöd är även de föreningar som skulle kunna ta del av ett bussbidrag. Det finns en risk med att endast ändra tillägg till aktivitetsstödet enligt förslag två, då budgeten är begränsad och förvaltningen ser ett behov av att höja hela bidraget för aktivitetsstöd.

Aktivitetsstödet är ett allmänt riktat stöd som stöttar alla typer av fritidsaktiviteter för bidragsberättigade föreningar. Förvaltningen är medveten om att olika verksamheter har olika behov och utmaningar, precis som scout- och friluftsföreningar har för att främja naturupplevelser. Det är en utmaning att möta alla föreningars specifika behov med ett gemensamt bidragssystem men förvaltningen menar att ett ökat aktivitetsbidrag med 40 kr per aktivitet är att föredra framför ett riktade bidrag till en specifik föreningstyp och/eller enskilda föreningars behov.

Förslag till beslut

Fritidsförvaltningen föreslår fritidsnämnden att ge fritidsförvaltningen i uppdrag att med inriktningen att höja aktivitetsstödet för gruppaktivitet till 40 kr återkomma till nämnden för beslut i juni 2026.



Ansvariga

Johan Hermansson Direktör